



Stabilisation y Mejora de suelos

Fortalecimiento de la Subrasante

**Suelo Negro en
carretera**

Stabilisacion de Suelo Negro

Rastreo de lado para la reconstruccion de carreteras Toowoomba RC, Jondaryan



Figura 1: Cortar el cesped, scarificar a 150mm de profundidad y colocarlo en hileras



Figura 2: Anadir PolyCom durante la mezcla humeda standarizada



Figura 3: Mezcla de cuchilla y compactacion



Figura 4: Compactacion completada



Figure 5: Recortar y
Rodadura final



Figura 6: Subrasante Fortalecida esperando colocacion de 75mm de grava



Figura 7: Capa de 75mm de grava colocada y ahora bajo trafico



Figura 8: 100mm de lluvia, el camino lateral no es afectado y la subrasante no muestra desgaste o ablandamiento. Reconstruccion en progreso. Mostrado a la izquierd

Detalles del Trabajo

El trabajo de reconstrucción fue completado por SEALS Group y la oficina en Toowoomba de RC Jondaryan.

Para la reconstrucción de la carretera Mt Tyson era necesario el establecer otra carretera que soporte un alto volumen de tráfico mientras duraba la construcción de la dicha carretera. SEALS Group juntamente con el Consejo provincial eligieron el mejorar la subrasante en sitio (suelo negro) con PolyCom stabilising aid.

Este trabajo entregara una subrasante competente con suficiente fuerza. Con resistencia a la interperie que permitira la colocacion de una capa reducida de grava que a su vez permitira el trafico de alto volumen durante el tiempo que dure la obra.

La estabilización de la subrasante ahorrara dinero al Consejo porque eliminara el costo de transportar grandes cantidades de grava para la construcción de la carretera lateral, en vez de usar el suelo natural que es de baja resistencia; este metodo de trabajo ahorra tiempo y dinero..

Equipo:

Motoniveladoras montado con escarificadores traseros, Carros de agua, 2 x rodillos de almohadilla, Rodillo de tambor y rodillo multi llanta.

No otro equipo se necesita. (maquinaria de estabilización, camiones esparcidores, etc.)

Metodo:

1300m x 7m x 150mm

PolyCom required - $1365\text{m}^3 @ 1\text{Kg}/25\text{m}^3 = 54\text{ Kg}$

1. Cortar el césped y escarificar a approx 150mm profundidad x 7 metros ancho.
2. Gradar y poner en hileras.
3. Anadir PolyCom con el agua tratada y la mezcla humedad mientras se utiliza el rodillo de almohadilla para asistir la mezcla y compactación.
4. Continúe con la rodadura y cuchilla en el área, hasta que se obtenga una buena compactación.
5. Recortar y seguir con la rodadura hasta que el acabado deseado sea adquirido.
6. Probar la rodadura y colocar una capa reducida de grava.
7. Perfilar y compactar (grava del camino lateral fue reciclada de una área de reconstrucción)

Resultado:

El mejoramiento de la subrasante con el uso de PolyCom para la construcción de camino a ahorrado considerable tiempo y dinero al Consejo municipal. Este ahorro monetario ahora puede usarse para mejorar o aumentar la embergadura de otros proyectos.

"Se trata de mejorar y preservar la resistencia en seco del material disponible"

Esta frase resume la esencia de los proyectos bien pensados con estos tres pensamientos en mente: Un Medio Ambiental sano, Buenas practicas de trabajo y una economía de trabajo.

Para mayor informacion:

Peru

Edgar Montesinos

ph: 991302559

Gonzalo Gutierrez S.

ph: 990263614

Australia

Ph. 61 7 5543 1053

Phil Turley -- 0414 185 493